

2017/7/15 更新

1.ゼノスカーズジャパン ディーラー展示開始のお知らせ

英国スポーツカー情報紙をにぎわせている「ZENOS」です、ゼノスカーズ JP では休むことなく順調に活動しております。

8割の予備検査及びインポーターPDI、日本仕様への法規上改善、保全スポーツ仕様への改良 PDI を 全車終了しました。

アウトモダ様（関東）、ケントスピード様（北関東）、AC マインズ様（東海）、マルタニ様（四国）、UK スポーツカーズ様（九州）、カーズフクモト様（石川）にて車両を直接ご覧いただけます。

各ディーラー様にお問い合わせいただき、入庫日をご確認の上が来場いただけますようお願い申し上げます。全車 6 速オプション、脱着可能なフロントウィンドウを備え、さらに各車両それぞれに その他のオプションが装着されております。

よろしくようお願い申し上げます。

ゼノスカーズの歴史や詳細は各自動車専門誌に記載されておりますのでここでは割愛させていただきます。何を意図して、デザインし、制作生産に至るまでの経過や、各誌のインプレの代表例を少しずつご紹介させていただきます。

ゼノスカーズの スタートライン ストーリーとコンセプト

2012 年、新世代のライトウェイトスポーツカーを作るため、プロフェッショナルたちが集まり計画がスタートしました。

優れた運動性能と総合的なパフォーマンス、経済性を兼ね備えることが英国車のライトウェイトスポーツカーの基本と認識していますが今や 1 トンと超えてしまう車両も増え始めました。

Zenos のメインコンセプトは下記のように確認しました。

1. よけいな物をすべて排除し 原点に戻すための趣向を組み込んだライトウェイトスポーツカー
2. 道路交通法に定められた英国の少量生産者の基準だけにとどまらず、輸入国の基準、排ガス規制等を十分な性能でパスすること
3. トラックユース（サーキット）でも楽しめる、アナログ調整アライメント化を有していること
4. 特にこれは初代オーナーが切望していたことで、メンテナンスコストを低く抑えること
これらを統括し 2013 年に試作号機を制作し、2014 年にハンドクラフトラインが立ち上がり、2015 年 1 月のバーミンガムで行われる、オートスポーツショーで正式に発表されました。

日本仕様の1号車は2014年には既に発注していたため、プロダクション発表バージョンの特別仕様で008号機です。この車両は現在デモンストレーターとして各地を回っています

2015年には本格的な生産が開始されました。

ハイテク材も使用していますが基本パワートレインは、部品の価格はリーズナブルで誰でもどこにでもあるものを条件とし、フォードフォーカスの世界戦略車となりました。

フライドバイワイヤー、ダイレクトイグニッション、安定化した高出力型ガソリン直接噴射、フォード Ti-VCT (ツインバリアバルブコントロール) https://en.wikipedia.org/wiki/Variable_Cam_Timingを採用した最新現行モデルエンジンを搭載しています。エンジン制御 ECU は日本国内に専門家がいます。リサイクルドライカーボンコンポジットでさえ 総合一体型にしなかった理由は、部品交換だけで修理を完了できる設計しているからです。このドライカーボンコンポジットは発表時にすでに独車ではすでに採用されていたことでも有名です。MBW i シリーズ のボディー部に採用されています。マフラー、ステアリング、ブレーキ、他 装備品の多くはケータハム他英国車では常識化している部品メーカーの製品であることは、英国車ファンならすぐにわかってしまいます。

特徴： 別紙パンフレット に記載されていますが。以下 ポイントをいくつかあげます

- 高剛性アルミ押し出しオールアルミのメインシャーシ、(ロータスは左右に分かれた方式を採用していますが、Zenos はセンターに1本で、サブフレームもアルミ製です)
- 安全を確保するためロールバー後部、サイド及びフロントに配備しています
- メカニカル ライトウェイト ベーシック のための前後バランサーブレーキ (ツインマスター)
- 高性能ロングアームダブルウィッシュボーン プッシュロッドインボードサスペンション

- リサイクルドライカーボンコンポジット超軽量高剛性ボディ、フロア、フロント&リア パネル
- ワイドトレッド、専用設計レーシングステアリングラック(Titan 社にて専用設計)
- レーシングペダルシステム(Tilton 社製を採用)
- スライドシート 4点式レーシングベルト用ピボット標準
- フォード製 2リッター GDI Ti-VCT (直噴 吸排気共バリアブルコントロールバルブシステム)
- ハイグレード ECU 制御 採用(ART 英国提携先連携法人)

詳細

性能評価：

現在の排ガス規制パス優秀な成績で合格する、騒音規制、道路運送車両法、をクリアしています。現在のテクノロジーに支えられつつも 現代の公道、サーキット共に、その実力を体感いただけます。無論 ABS もトラクションコントロールも付いていませんが、最新のパワートレインと組み合わせられています。フォード製 2.0L 4 気筒 筒内噴射 NA 及び Eco Boost は 吸排気共に Ti-VCT で制御されています。低速から高速まで安定した走行が可能な、現代的要素を兼ね備えたスポーツカーです。アルミ押し出し成型のシャーシ、リサイクルハニカムドライダブルスキンボディ、フロア、前後のセーフティインパクトパネルがドライバーを包みます。次元の異なるフォーミュラーの足を持つアームとフロントアップライトには驚かれることでしょう。

エンジン制御：

ゼノスカーズその他、BAC-MONO 2.5L、ミニチャレンジ (BMW) 2Lターボレーシング、ジネッタ、などが採用しアフター用は当社が輸入元です。

サスペンション ブレーキ：

基本は安全性の高いピロボールですが、シャーシ側にはブッシュを採用しており 公道で危険が伴わない様に配慮されています。さらにこれは修理等の容易性を兼ね備えています。カンチレバー ダンバーそして前後配分調整式ブレーキマスターこそ、メカ好き にはたまらない一品です。

国内一般者向け販売車両 10 台限定

ディーラー様からの要望で以下の 追加装備に変更が可能です

無償アイテム：

●マフラーは現行でぎりぎりの数値です。さらに消音されたいというお客様への対応は可能です。音量を下げた消音機と交換可能です。整備情報は必要な際にお取り寄せください

●データアップデート 現在はすべて最新の物になっています。

有償アイテム

●ECU をオープン ECU に変更が可能です。インターフェイスの購入ですべての制御を変更可能。
(整備上のスキルを向上させたい法人向け=基本トレーニングは無償)

●現在制作中のハードトップ格安にお分けします。設計は国内有数のデザイン会社が担当しています
現在数値化が完了し、開閉構造のシュミレーターの作業中です