

## ゼノスカーズジャパンからの お知らせ。

業界関係者 各位

英国ゼノスカーズ社は 2017 年 6 月より AC Cars の元、**AC Zenos** として生まれ変わります。

(エーシーカーズ AC エース AC コブラは、有名)

いくつかの報道に出ているように、年内はアフターケアを統括管理し、2018 年には **AC Zenos** として E11 クーペを発表出来るよう最善を尽くすと新経営陣は語っています

さて、ゼノスカーズは英国でスタートした時点から社長並びに関係者は、ロータス、ケータハム時代から当方との交流の延長線上にあるため、ゼノスカーズジャパンはその多くの部品供給関係者と交流があり、部品供給が可能な体制を維持しております。

もとより ゼノスカーズとゼノスカーズジャパンは 関係が深く、ジャパンは日本仕様の開発に従事しており本国より販売開始は 14 ヶ月程英国より遅れました。  
そして確実な日本仕様とすることができました。

英国仕様からの改善や仕様変更膨大な作業量でしたが、構造、仕組みを十分に把握しています。

メインパワートレインはフォード製であり供給に問題は多くないにアップグレードを可能にするパッケージを持っています。特徴ある電装関係に至っては、国内で専用インターフェイスを所有しています。

現在 販売可能車両は 10 台のみに限らせて頂いておりますが、認可要件の試験はすべて完了し すべて  
の審査済みで、徐々に納車を開始しています。

当初の計画通り、本年からアフター用の チューンドパッケージ、ワールドプレミア仕様を追加します  
NA はノーマルの日本仕様 200ps に加え 240ps が加わり、ターボ仕様は 250ps から 320ps /  
400ps のバージョンが加わります。

貴重な英国のピュアなライトウェイトスポーツカーを今後も丁寧に仕上げ、活動を続けてまいります。  
ゼノスカーズジャパンはとても元気です。

今後とも ご指導ご鞭撻の程 何卒よろしくお願い申し上げます。

また 現在ハートトップ (T バー型を基本とし、左右とも乗降時に側面跳上げ式) の制作が始まっています。  
近日経過を報告いたします。

画像等は <https://www.facebook.com/zenoscarsjp/> でご確認ください

ゼノスカーズジャパン アフター 担当販売法人  
(株) アートインターナショナル